F-14A VF-1 Hasegawa 1/72

O Esquadrão de Caça VF-1 foi originalmente criado em 1 de Julho de 1922, e funcionou como VF-1 até 1 de Julho de 1934, quando foi então redesignado [VB-2](http://en.wikipedia.org/w/index.php?title=VB-2&action=edit&redlink=1) . Um ano depois, em 1 de Julho de 1935, um segundo VF-1 foi estabelecido e operou por dois anos, até que foi redesignado para [VF-6](http://en.wikipedia.org/w/index.php?title=VF-6&action=edit&redlink=1) . Durante esses anos, os pilotos voaram [Curtiss TS-1](http://en.wikipedia.org/wiki/Naval_Aircraft_Factory_TS-1" \o "Avião Naval Fábrica TS-1) , [Boeing F2B](http://en.wikipedia.org/wiki/Boeing_F2B) e [F3B](http://en.wikipedia.org/wiki/Boeing_F3B) , [Curtiss F8C](http://en.wikipedia.org/wiki/Curtiss_Falcon" \o "Curtiss Falcon) e [BFC Açor](http://en.wikipedia.org/wiki/Curtiss_F11C_Goshawk) e [Boeing F4B](http://en.wikipedia.org/wiki/Boeing_P-12) .

Em janeiro de 1925 foi decidido que VF-1 iria operar a partir de porta-aviões , os aviões terrestres foram equipados com ganchos e novos motores. Os aviões do esquadrão foram designados para onze navios diferentes. Em 16 de novembro 1927, o *[Saratoga](http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Saratoga_(CV-3)" \o "USS Saratoga (CV-3))* foi encomendado e VF-1 foi atribuído a ele.

O terceiro VF-1 foi criado em 1 de Maio de 1943, operando [Grumman](http://en.wikipedia.org/wiki/Grumman" \o "Grumman)[F6F Hellcats](http://en.wikipedia.org/wiki/F6F_Hellcat) . Eles foram designados para o [Pacífico](http://en.wikipedia.org/wiki/Pacific), frota que participou em numerosas missões durante [a Segunda Guerra Mundial](http://en.wikipedia.org/wiki/World_War_II) . Em 1944, o esquadrão foi reorganizado, e atribuído a função realizar ataques contra  o [Japão](http://en.wikipedia.org/wiki/Japan), tendo um papel importante em destruir aeródromos e aviões japoneses. Após a guerra, o esquadrão foi destacado para função de escolta, até que foi extinto em 25 de Outubro de 1945.

[](http://en.wikipedia.org/wiki/File:F-14_Tomcat_VF-1.jpg)

[http://bits.wikimedia.org/static-1.23wmf8/skins/common/images/magnify-clip.png](http://en.wikipedia.org/wiki/File:F-14_Tomcat_VF-1.jpg)

Um Tomcat F-14 a partir de VF-1.

[](http://en.wikipedia.org/wiki/File:Vf-1_wolfpack_tomcat_tail.jpg)

[http://bits.wikimedia.org/static-1.23wmf8/skins/common/images/magnify-clip.png](http://en.wikipedia.org/wiki/File:Vf-1_wolfpack_tomcat_tail.jpg)

F-14 marcações da cauda do VF-1

O quarta VF-1, "Wolfpack" foi criado em 14 de Outubro de 1972 em  [Miramar](http://en.wikipedia.org/wiki/NAS_Miramar) , ao mesmo tempo em que [VF-2](http://en.wikipedia.org/wiki/VF-2). O VF-1 recebeu os primeiros F-14A em 1 de Julho de 1973. Insígnia do esquadrão era a cabeça de um lobo vermelho desenhado por Grumman artista comercial, George M. Kehew que ele era nada mais que um veterano do combate da Segunda Guerra Mundial. A Insígnia do Esquadrão está registrada na Biblioteca do Congresso.

O primeiro cruzeiro veio em setembro de 1974 a bordo [*USS*](http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Enterprise_(CVN-65)) Enterprise. O fim do cruzeiro viu a estreia em combate do primeiro Tomcat, como VF-1 e VF-2.

Isso é só um pouco da história deste fantástico e histórico esquadrão, o qual tentei retratar com a montagem desse belíssimo modelo fabricado pela Hasegawa na escala 1/72 e que contém na casa de umas 150 peças. Todas em baixo relevo e de um encaixe perfeito!

Iniciei tentando trabalhar bem o cockpit, que dispensa a necessidade de muito photoetched, bastando apenas os painéis laterais, pois os painéis frontais permitem que sejam pintados e também ficarem bem apresentados.

Aí foi colando, emassando, lixando e seguinte o manual que, ao meu ver, bem explicativo, padrão Hasegawa.

A pintura, feita com tinta automotiva, desta aeronave era o padrão da época: parte superior em Light Gull Grey(FS36440), parte inferior em branco e nariz em Radome Tan, a qual acho a mais bela pintura de todos os tempos.

Como é padrão na Hasegawa, o kit não vem com armamentos, então acabei utilizando de um kit da academy que não montarei.

Por fim, um último cuidado a ser tomado é em retirar a marca de injeção que fica no canopi. Mas nada que uma lixa bem fina e uma boa massa de polir na resolva, concluindo com um banho em *Future* ficará uma ótima transparência.

Feito a aplicação dos decais, que foram comprados separadamente, pois a versão da caixa era outra, apliquei o verniz também automotivo e fiz alguns desgastes pra tentar simular uma aeronave bem operacional, como eram os F-14.

Por fim, dei por concluído mais esta montagem e satisfeito em poder acrescentar mais uma aeronave histórica em meu acervo.